

Vespa Gts

DURANTE AÑOS, VESPA HA SEGUIDO CONQUISTANDO GENERACIONES GRACIAS A SU CARISMA QUE TRANSMITE LIBERTAD Y SU ESTILO POCO CONVENCIONAL. EN SU INTENSA HISTORIA, LA VESPA HA SIDO PROTAGONISTA DE REVOLUCIONES CULTURALES Y SOCIALES, MOVIMIENTOS MUSICALES, PELÍCULAS CINEMATOGRAFICAS, OBRAS DE ARTE Y CANCIONES. HA DICTADO MODAS Y TENDENCIAS Y HA LLEGADO SIN BARRERAS Y CON INMEDIATEZ A TODO EL MUNDO, UN ICONO DEL DISEÑO ÚNICO Y DE LOS VALORES DE LA SENSIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y LA INDEPENDENCIA.

**LIVE
MORE
Vespa®**

Vespa GTS

300 hpe

ESTILO ATEMPORAL

VESPA GTS EVOLUCIONA EN DISEÑO Y TECNOLOGÍAS MANTENIENDO SU CARÁCTER ESPONTÁNEO Y TODO EL ENCANTO DE UN AUTÉNTICO ICONO ITALIANO. CON ATENCIÓN EN CADA DETALLE, CONSERVA LA ARMONÍA DE LAS FORMAS CON LÍNEAS ATEMPORALES, ENFATIZANDO CARACTERÍSTICAS CONTEMPORÁNEAS Y TECNOLÓGICAS. UN TRABAJO MINUCIOSO QUE EMERGE CLARAMENTE DE LA VISTA FRONTAL GRACIAS A LOS NUEVOS INDICADORES DE DIRECCIÓN Y LUCES DIURNAS QUE AHORA USAN TECNOLOGÍA LED, LA INCONFUNDIBLE "CORBATA" REDISEÑADA Y LA FLAMANTE CRESTA DEL GUARDABARROS. EL MANILLAR CON EL CARACTERÍSTICO FARO CIRCULAR FULL LED HA SIDO COMPLETAMENTE REDISEÑADO INCORPORANDO NUEVOS MANDOS. TAMBIÉN SE HA REVISADO EL GRUPO ÓPTICO TRASERO, CON INTERMITENTES LED Y NUEVA LUZ DE POSICIÓN. LA NUEVA GAMA VESPA GTS PRESENTA LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN DE LAS MONOCILÍNDRICAS DE 300 CC HPE (HIGH PERFORMANCE ENGINE), 4 TIEMPOS, 4 VÁLVULAS, REFRIGERACIÓN LÍQUIDA E INYECCIÓN ELECTRÓNICA, CON MEJORES PRESTACIONES Y MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE. TODOS LOS MODELOS DE LA NUEVA GAMA VESPA GTS TAMBIÉN ESTÁN DISPONIBLES CON MOTOR 125 I-GET CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA, DISTRIBUCIÓN DE CUATRO VÁLVULAS Y REFRIGERACIÓN LÍQUIDA. UN MOTOR EN LO MÁS ALTO DE SU CATEGORÍA EN TÉRMINOS DE RENDIMIENTO Y RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE. DISFRUTA DEL VIAJE, LA VESPA GTS SE ENCARGARÁ DEL RESTO.



GTS



Sistema Keyless

FÁCIL Y CÓMODO

LA FACILIDAD DE USO DE LA VESPA DA OTRO PASO ADELANTE. GRACIAS A LA INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA KEYLESS, DE SERIE EN TODOS LOS MODELOS, EL VEHÍCULO SE ENCIENDE SIN NECESIDAD DE INTRODUCIR LA LLAVE TRADICIONAL, FACILITANDO ASÍ TODAS LAS OPERACIONES DE ARRANQUE, ABRIENDO EL ASIENTO E INTRODUCIENDO EL BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN, SUJETANDO CÓMODAMENTE EL MANDO A DISTANCIA EN TU BOLSILLO. EL CLÁSICO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BLOQUEO SE REEMPLAZA POR UN PRÁCTICO INTERRUPTOR: PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO, SIMPLEMENTE HAY QUE PRESIONAR Y GIRAR EN LA POSICIÓN ON. EL MOTOR ARRANCA COMO DE COSTUMBRE USANDO EL BOTÓN UBICADO EN EL BLOQUE DE CONTROL DERECHO. EL CONTROL REMOTO TAMBIÉN PERMITE QUE LAS FUNCIONES DE APERTURA DEL ASIENTO Y BIKE FINDER RECONOZCAN EL VEHÍCULO A DISTANCIA ENCENDIENDO LAS LUCES DE LOS INDICADORES.

SUPER



Vespa
GTS Super
300 hpe

NUNCA PASA DESAPERCIBIDA

REFINADA CON SUS ACABADOS CROMADOS COMBINADOS CON DETALLES DEPORTIVOS EN NEGRO, COMO LOS PUÑOS Y LAS INSERCIONES DE GOMA EN LOS REPOSAPIÉS Y EL MUELLE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA, VESPA GTS SUPER INTERPRETA LOS VALORES TÍPICOS DE VESPA GTS COMO EL ESTILO, LA COMODIDAD Y LA SEGURIDAD, A LOS QUE AÑADE UN TOQUE DE DEPORTIVIDAD. EL LATERAL FLUIDO Y ESBELTO, CON LAS NUEVAS REJILLAS, LOS NUEVOS PANELES LATERALES Y EL NUEVO DISEÑO MÁS DINÁMICO DE LAS LLANTAS DE 12" (PRESENTES EN TODA LA GAMA), ES INMEDIATAMENTE RECONOCIBLE EN LA VESPA GTS SUPER POR LAS LLANTAS DE 5 RADIOS Y EFECTO DIAMANTE. EL ASIENTO ERGONÓMICO ES EL RESULTADO DE LA INVESTIGACIÓN DE MATERIALES, COSTURAS Y TEXTURAS PARA OFRECER LA MEJOR EXPERIENCIA A BORDO, CUIDANDO EL ESTILO. EL SISTEMA DE FRENOS DE LA NUEVA GAMA VESPA GTS ESTÁ EQUIPADO CON DISCOS DELANTEROS Y TRASEROS CON SISTEMAS ABS Y ASR (SOLO EN LA 300 CC), PARA UNA SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN ABSOLUTA.



SUPER SPORT

Vespa GTS SuperSport

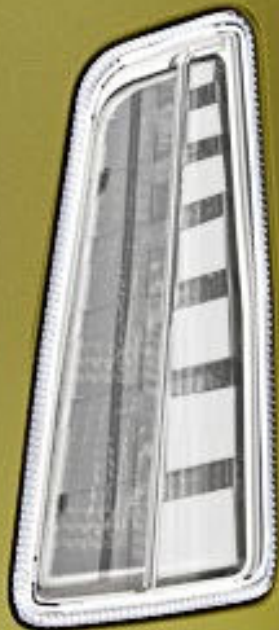
300 hpe

LA VIDA ES UN RETO EMOCIONANTE

VESPA GTS SUPERSPORT ES LO ÚLTIMO EN DEPORTIVIDAD: UN CARÁCTER FUERTE Y VALIENTE, EXALTADO POR LAS LLANTAS DE COLOR GRAFITO CON GRÁFICAS ESPECÍFICAS Y NUMEROSOS DETALLES EN NEGRO, COMENZANDO POR EL MARCO QUE RECORRE EL PERÍMETRO DE LA CARROCERÍA. LA TÍPICA "CORBATA" DEL ESCUDO TIENE UN NUEVO ACABADO CON ASPECTO DE CARBONO Y LOS DETALLES DE COLOR NARANJA FLUORESCENTE LA HACEN AÚN MÁS AGRESIVA. EL ASIENTO ES DE COLOR NEGRO Y SE CARACTERIZA POR UN TERMOSELLADO HORIZONTAL Y DOBLE COSTURA EN CONTRASTE NARANJA FLUORESCENTE. EL SISTEMA DE FRENOS DE LA GAMA VESPA GTS ADOPTA NUEVAS PINZAS Y BOMBAS DE FRENO BREMBO, INTERVENCIONES QUE SE TRADUCEN EN UNA REDUCCIÓN DE LAS DISTANCIAS DE FRENADO, CAPAZ DE TRANQUILIZAR INCLUSO AL CONDUCTOR MENOS EXPERIMENTADO. EL EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LA VESPA GTS SUPERSPORT INCLUYE EL SISTEMA DE CONECTIVIDAD VESPA MIA. POTENTE, ORIGINAL Y LLENA DE ENERGÍA. VIVE TUS AVENTURAS CON TODA LA DETERMINACIÓN QUE SIEMPRE HAS BUSCADO, SÚBETE A LA VESPA GTS SUPERSPORT Y DEMUESTRA AL MUNDO DE QUÉ ESTÁS HECHO.



Vespa





Vespa



Vespa GTS SuperTech

300 hpe

HI-TECH QUE PASIÓN

LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS SE UNEN AL DISEÑO ATEMPORAL DE VESPA ENTRE COLORES VIVOS Y OPACOS QUE DAN VIDA A JUEGOS DE LUCES Y CONTRASTES ELECTRIZANTES. DESTACAN LOS ACABADOS TÉCNICOS EN GRIS CÁLIDO Y VERDE FLUO, EL ASIENTO CON TERMOSELLADOS DE ROMBOS Y COSTURAS EN CONTRASTE, ASÍ COMO LAS FORMAS Y EL CUIDADO POR LOS DETALLES QUE HACEN QUE VESPA SEA INIMITABLE. LA VESPA GTS SUPERTECH OFRECE UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN ÚNICA Y AUMENTA LA COMODIDAD DEL VIAJE CON ALGUNAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS, COMO EL COMPARTIMENTO DEBAJO EL ASIENTO CON LUZ DE CORTESÍA Y ALFOMBRILLA. FUE LA PRIMERA VESPA DE CUERPO GRANDE A ADOPTAR UNA INSTRUMENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL GRACIAS A LA PANTALLA TFT A TODO COLOR DE 4.3" QUE ACTÚA COMO UNA COMPUTADORA DE A BORDO REAL. LA PANTALLA TAMBIÉN FUNCIONA COMO UNA HERRAMIENTA DE NAVEGACIÓN QUE ACOMPAÑA AL CONDUCTOR A LO LARGO DE LA RUTA A TRAVÉS DE INDICACIONES DE PICTOGRAMAS.





10:32 25°C
23 km/l
-- km/l
km/h
120 km
Vespa
E

TECNOLOGÍA



TU CONECTIVIDAD, SIEMPRE.

EL SISTEMA DE CONECTIVIDAD VESPA MIA (DE SERIE EN VESPA GTS SUPERSPORT Y GTS SUPERTech) PERMITE CONECTAR EL SMARTPHONE A TRAVÉS DE BLUETOOTH AL SISTEMA ELECTRÓNICO DE A BORDO DE VESPA GTS, OFRECIENDO CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS PARA UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN AÚN MÁS SATISFACTORIA Y DIVERTIDA. LA CONEXIÓN BLUETOOTH Y LA VESPA APP ESPECÍFICA (DESCARGABLE DESDE APP STORE O GOOGLE PLAY) TRANSFORMAN LA PANTALLA EN UNA EXTENSIÓN DEL SMARTPHONE Y PERMITEN CONTESTAR LLAMADAS, VER NOTIFICACIONES DE MENSAJES, ACTIVAR COMANDOS DE VOZ E INICIAR LISTAS DE REPRODUCCIÓN DE MÚSICA. ADEMÁS, LA PANTALLA TFT A COLOR DE SERIE EN LA GTS SUPERTech FUNCIONA COMO UNA HERRAMIENTA DE NAVEGACIÓN, ACOMPAÑANDO AL CONDUCTOR A LO LARGO DE LA RUTA PREVIAMENTE ESTABLECIDA EN LA APLICACIÓN VESPA A TRAVÉS DE INDICACIONES DE PICTOGRAMAS. LA NUEVA FUNCIÓN MIA HELP CALL ES CAPAZ DE DETECTAR ACCIDENTES EN LOS QUE SE VE INVOLUCRADO EL VEHÍCULO, ENVIANDO AUTOMÁTICAMENTE UNA SOLICITUD DE AYUDA, MIENTRAS QUE MIA ECO RIDE, UNA NOVEDAD DISPONIBLE EN LA VESPA GTS SUPERTech, BRINDA SUGERENCIAS PERSONALIZADAS PARA HACER QUE EL ESTILO DE CONDUCCIÓN SEA MÁS EFICIENTE PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂.



GESTIÓN DE LLAMADAS



NAVEGACIÓN POR PICTOGRAMAS



GESTIÓN DE LISTAS DE REPRODUCCIÓN MUSICALES



MANDOS VOCALES



NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE REDES SOCIALES



MIA ECO RIDE

NUEVO



MIA HELP CALL

NUEVO

CLASSIC



BEIGE
AVVOLGENTE

VERDE
AMABILE

NEGRO
CONVINTO

SUPER



BLANCO
INNOCENTE

NEGRO
DECISO

ROJO
CORAGGIOSO

Gama **Colores**

SUPERSPORT



NARANJA
IMPULSIVO

BLANCO
INNOCENTE

VERDE
AMBIZIOSO
MATE

GRIS
TRAVOLGENTE
MATE

NEGRO
CONVINTO
MATE

SUPERTECH



AZUL
ENERGICO
MATE

GRIS
OTTIMISTA
MATE

GRIS
ENTUSIASTA
MATE

ACCESORIOS

*SE VENDEN POR SEPARADO.



- BAÚL PINTADO
- PORTAEQUIPAJES (CROMADO, NEGRO)
- PORTAEQUIPAJES DELANTERO PLEGABLE (CROMADO, NEGRO)
- PORTAEQUIPAJES PLEGABLE TRASERO (CROMADO, NEGRO)
- PARABRISAS (ALTO, MEDIO)
- PARABRISAS PEQUEÑO (TRANSPARENTE, AHUMADO)
- KIT BARRA GUARDABARROS (CROMADO, NEGRO)
- KIT BARRA PERIMETRAL TRASERA (CROMADO, NEGRO)
- KIT BARRA PERIMETRAL DELANTERO (CROMADO, NEGRO)

- LONA CUBRE VEHÍCULO EXTERIOR
- LONA CUBREPIERNAS
- ANTIRROBO MECÁNICO ASIENTO-MANILLAR
- KIT ANTIRROBO ELECTRÓNICO
- ASIENTO DEPORTIVO MONOPLAZA
- ESCAPE DEPORTIVO
- ALFOMBRA DE GOMA
- VESPA MIA
- KIT DE SOPORTE PARA TELÉFONOS
- SISTEMA DE COMUNICACIÓN BLUETOOTH

GTS / GTS Super / GTS SuperSport
GTS SuperTech
300 hpe

Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica hpe
Cilindrada	278 cc
Diámetro x carrera	75 mm x 63 mm
Potencia máx.	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm
Par max	26 Nm a 5.250 rpm
Consumos	30,3 km/l
CO₂	75 g/km
Alimentación	Inyección Electrónica
refrigeración	Líquida
Encendido	Eléctrico
Cambio	CVT con servidor de par
Embrague	Embrague centrífugo en seco automático
Estructura portante	Cuerpo de chapa de acero con refuerzos soldados
Suspensión delantera	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador
Suspensión trasera	Amortiguador hidráulico doble con precarga regulable en 4 posiciones
Freno delantero	Disco de acero inoxidable, Ø 220 mm con control hidráulico
Freno trasero	Disco de acero inoxidable, Ø 220 mm con control hidráulico
Sistema ABS/ASR	de serie
Neumático delantero	Tubeless 120/70 - 12"
Neumático trasero	Tubeless 130/70 - 12"
Largo/Ancho/Dist. entre ejes	1.980 / 765 / 1.380 mm
Altura asiento	790 mm
Depósito	8,5 l
Homologación	Euro 5



VESPA-COLOMBIA.COM